

Diário nos bairros

Transporte público na comunidade do Gulf preocupa moradores

Lucas Klin - especial para o Diário

A crise do transporte público na cidade já não é novidade para a população. Petrópolis tem sofrido com uma onda de quebras de ônibus e intervenções da Prefeitura para tentar solucionar o problema, ou pelo menos, amenizá-lo. De todas as vias, a Petro Ita é a empresa que vem recebendo mais críticas pela população. Se havia vários problemas com a companhia, depois do incêndio de 2023, a situação piorou absurdamente.

Na comunidade do Gulf, a situação do transporte tem deixado os moradores preocupados. Em março, a população local ficou em torno de duas semanas sem ônibus. Agora, os residentes do local estão aflitos com a precariedade do transporte.

Na semana passada, alguns moradores denunciaram a situação do ônibus 2001 da viação Petro Ita. Em um vídeo gravado

por um morador local do automóvel, é possível ver o pneu do ônibus em estado precário, completamente desgastado, sem condições para continuar trafegando. O pneu estava no "arame" como diz a expressão popular, e chamou a atenção da população. O estado desse transporte pode levar a acidentes graves, causando apreensão nos moradores, que mesmo estando cientes da situação, ainda precisam continuar o transporte por conta da necessidade.

No site do Detran RJ, é possível ver que o ônibus do prefixo 2001, está com a documentação atrasada desde 2019. O ano de fabricação do automóvel e do modelo são de 2019/2020 respectivamente. Isto mostra, que desde a compra do ônibus, não houve o pagamento do licenciamento pela empresa.

Não obtivemos resposta sobre a situação da CPTrans e Setranspetro até o fechamento desta edição.



PASSAGEIROS reclamam das condições do coletivo que faz a linha do Gulf

Pessoas com deficiência sofrem com rua precária na Comunidade do Alemão

Lucas Klin - especial para o Diário

A rua Dr. Hans Bistricham, localizada na comunidade do Alemão, é uma via pequena, mas que a população local não tem escolha, ao não ser passar por lá. Há mais de dois anos, os moradores vêm fazendo pedidos à prefeitura para que a situação seja resolvida, mas até o momento, não houve avanços significativos. A rua é irregular e possui grandes buracos que atrapalham consideravelmente a locomoção dos moradores.

A falta de asfalto e iluminação na rua tem impactado diretamente a vida dos moradores, especialmente aqueles com deficiências. Segundo os moradores, um menino de 10 anos, que não consegue andar, enfrenta dificuldades para se locomover. A impossibilidade de usar cadeira de rodas devido à irregularidade da rua torna ainda mais difícil a tarefa de se locomover, por conta do risco de se acidentarem.

"Meu enteado já caiu da cadeira de rodas umas duas vezes. Ele tem 10 anos, queria ir à quadra ver as outras crianças jogar bola, brincar, mas não tem como se locomover com a cadeira de rodas, e no colo não dá para levar, por conta do peso", relatou o padrasto da criança.

Além disso, segundo relatos, um senhor com deficiência visual, que reside no final da rua, também enfrenta obstáculos diários. A vegetação invadiu a fiação elétrica, comprometendo ainda mais a situação. Um morador disse que mesmo quando o poste de luz funcionava, a iluminação não alcançava adequadamente a rua devido ao mato. No momento, a iluminação é precária. É importante ressaltar que a via é utilizada por dois moradores com deficiências, o que torna a falta de infraestrutura ainda mais urgente.

"Já vi nosso vizinho que é



RUA SEM asfaltamento dificulta a locomoção dos moradores da Comunidade

deficiente visual escorregar e cair na terra que fica no caminho e agora sem iluminação está ficando ainda pior. A noite é ruim até para quem consegue andar e enxergar onde pisa, imagina para quem não pode fazer os dois", ressaltou um morador.

Apesar das constantes cobranças por parte dos moradores, nenhum resultado concreto foi obtido. Recentemente, alguns carrinhos de terra foram colocados na rua pela própria população para tentar amenizar a situação, mas essa medida paliativa não resolve o problema de forma efetiva.

Segundo os moradores, alguns Vereadores da cidade já estiveram na rua, prometendo soluções e apresentando materiais, mas até o momento, não

houve avanços significativos. A comunidade espera que a prefeitura tome medidas efetivas para asfaltar a rua e instalar iluminação adequada, garantindo a segurança e acessibilidade para todos os moradores, especialmente aqueles com necessidades especiais.

A Prefeitura informou que, desde 2022, já pavimentou mais de 170 ruas em toda a cidade. A Secretaria de Obras segue trabalhando para que novas vias recebam o serviço, e o caso citado será analisado.

Com relação à iluminação pública, a Secretaria de Serviços, Segurança e Ordem Pública (SSOP) informa que enviará uma equipe técnica ao local para verificar e realizar as intervenções necessárias.

Criança comemora aniversário na Turp Transporte

Josué voltou à empresa após três anos e ganhou uma festa surpresa

PUBLICAÇÃO OFICIAL - 20/08/2024

CÂMARA MUNICIPAL DE PETRÓPOLIS

ATO ME ADM 108/2024

A MESA DA CÂMARA MUNICIPAL DE PETRÓPOLIS, NO USO DAS ATRIBUIÇÕES QUE LHE SÃO CONFERIDAS PELA LEGISLAÇÃO EM VIGOR,

RESOLVE

Art. 1º- EXONERAR, do cargo de provimento em comissão de Chefe do Setor de Projetos Especiais, símbolo CC-1, Pedro Henrique Marques dos Santos, matrícula 1711.040/21.

Art. 2º- O presente ATO entra em vigor na data de sua publicação, produzindo efeitos a partir de 18 de agosto de 2024. Gabinete da Presidência da Câmara Municipal de Petrópolis, em 19 de agosto de 2024.

Junior Coruja
Presidente

Fred Procópio
1º Vice-Presidente

Octávio Sampaio
2º Vice-Presidente

Dr Mauro Peralta
1º Secretário

Domingos Protetor
2º Secretário

ATO ME ADM 110/2024

A MESA DA CÂMARA MUNICIPAL DE PETRÓPOLIS, NO USO DAS ATRIBUIÇÕES QUE LHE SÃO CONFERIDAS PELA LEGISLAÇÃO EM VIGOR,

RESOLVE

Art. 1º- NOMEAR, nos termos da Lei nº 6.749 de 04 de maio de 2010, bem como suas alterações, para ocupar o cargo de provimento em comissão de Assessor Parlamentar, símbolo CC-3, Luan José Almeida de Souza, conforme processo protocolado sob nº 840/2024 pelo gabinete do vereador Octávio Sampaio. Cargo vago em função do Ato Me Adm 109/2024.

Art. 2º- O presente ATO entra em vigor na data de sua publicação, produzindo efeitos a partir de 20 de agosto de 2024. Gabinete da Presidência da Câmara Municipal de Petrópolis, em 19 de agosto de 2024.

Junior Coruja
Presidente

Fred Procópio
1º Vice-Presidente

Octávio Sampaio
2º Vice-Presidente

Dr Mauro Peralta
1º Secretário

Domingos Protetor
2º Secretário

ATO ME ADM 109/2024

A MESA DA CÂMARA MUNICIPAL DE PETRÓPOLIS, NO USO DAS ATRIBUIÇÕES QUE LHE SÃO CONFERIDAS PELA LEGISLAÇÃO EM VIGOR,

RESOLVE

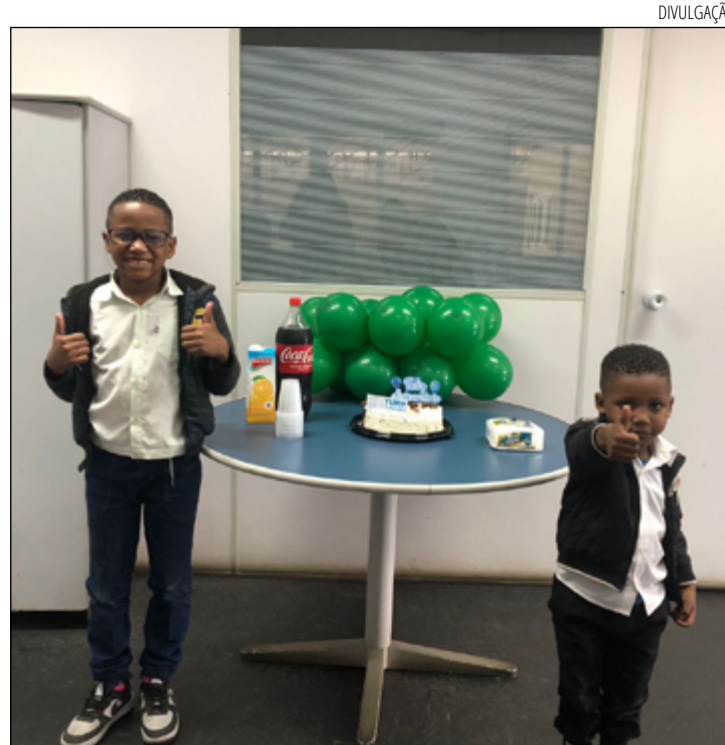
Art. 1º- EXONERAR, do cargo de provimento em comissão de Assessor Parlamentar, símbolo CC-3, Josué Souza de Carvalho, matrícula 1674.007/21, conforme processo protocolado sob nº 839/2024 pelo gabinete do vereador Octávio Sampaio.

Art. 2º- O presente ATO entra em vigor na data de sua publicação, produzindo efeitos a partir de 19 de agosto de 2024. Gabinete da Presidência da Câmara Municipal de Petrópolis, em 19 de agosto de 2024.

"Quando crescer, quero ser motorista e trabalhar na Turp Transporte". A fala do pequeno Josué Pereira, em entrevista ao Setranspetro em 2021, quando tinha seis anos de idade, continua a mesma, assim como a escolha do presente de aniversário. Há algumas semanas, o pequeno havia pedido aos pais, pela segunda vez, para visitar a garagem da Turp, em comemoração aos nove anos de idade. Na semana passada, o tour foi acompanhado pelo irmão caçula, que segue os mesmos passos, quando o assunto é paixão por ônibus. No local, a "festa" foi garantida.

Com direito a bolo e guaraná personalizados, Josué, na companhia do irmão Calebe Pereira, de quatro anos, e dos pais, foi recebido por representantes da empresa, passando por todos os setores da Turp Transporte, como diretoria, administração, manutenção e operação. A visita aconteceu por quase duas horas, sendo finalizada com uma festa surpresa.

"Adorei a comemoração que fizeram pra gente. Há um tempo estava na expectativa de visitar de novo a garagem, junto com o meu irmão, que hoje está maior e possui entendimento, pois amamos os



JOSUÉ e seu irmão curtiram a festa surpresa feita pela empresa

ônibus. Foi um dia divertido, passeando de ônibus, conhecendo as salas da Turp, aprendendo como funciona o monitoramento dos ônibus, além de conhecer o diretor da empresa", contou Josué.

Para Jean Moraes, diretor da Turp Transporte, o reencontro foi emocionante. "O Josué era tão pequeno quando veio aqui pela primeira vez. Foi gratificante perceber que, mesmo já entrando na fase da pré-adolescência,

o amor por ônibus só aumentou, acompanhando seu crescimento. O Calebe, que era um bebezinho de colo, chegou cheio de curiosidades, encantado com os veículos", disse.

De acordo com a família, mesmo com uma frota de ônibus de brinquedo, um novo pedido entra na lista de compra, após a visita. "Eu quero um brinquedo parecido com o micro-ônibus exclusivo da Turp", pontuou Calebe, se referindo aos veículos

recém-adquiridos pela empresa. "Eu comi bolo, dirigi o ônibus e também levei o veículo para lavar. Obrigada aos tios que permitiram a visita", acrescentou a criança.

O encontro foi marcado pela empresa, após contato da mãe das crianças. Na data marcada, as crianças foram surpreendidas. "Eles pediram pra ir, mas eu não contei que tinha conseguido agendar. Na segunda-feira (12), pedi que eles se vestissem para sair comigo. Nas proximidades da empresa, os dois começaram a apontar para a garagem. Quando entramos no local, eles ficaram sem acreditar na surpresa", contou Fabiana Pereira.

A data definida de forma antecipada movimentou os bastidores da empresa. "Saber que o Josué gostou tanto da experiência passada, que pediu para comemorar mais um aniversário com a gente, se tornou, para nós, um convite irrecusável. Imediatamente, fizemos os preparativos para receber nosso pequeno busólogo com a família e organizamos a festa surpresa, em uma data tão especial. Sensação de dever cumprido", concluiu Ariane dos Santos, responsável pelo setor de recursos humanos da Turp Transporte.