

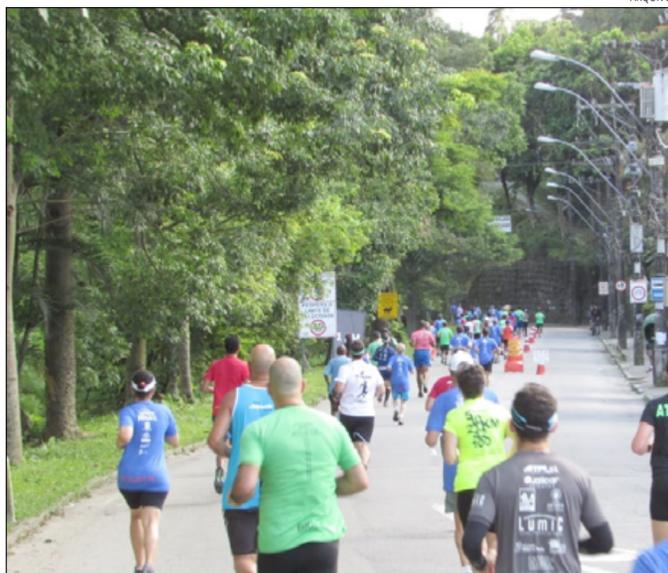
# Nove petropolitanos ganham Bolsa Atleta

Com 8.716 beneficiados, nova lista do maior programa de patrocínio individual do mundo bate recorde

Larissa Martins – especial para o Diário

O Ministério do Esporte divulgou nesta quarta-feira (22), no Diário Oficial da União, a nova lista dos contemplados pela Bolsa Atleta do Ministério do Esporte. Entre os 8.716 atletas beneficiados (o maior número da história do programa) estão nove moradores de Petrópolis que garantiram o patrocínio para dar continuidade às atividades esportivas. Eles ganharam em 1º, 2º e 3º lugares nas modalidades: Carabina, Esgrima em CR, Levantamento de pesos, Judô e Mountain Bike. Para esse ano, o investimento é de R\$ 148,9 milhões.

A divulgação da lista foi antecipada pelo órgão. Anteriormente o prazo se estendia até o mês de junho. Milhares de jovens se inscreveram sendo a Secretaria Nacional de Esportes de Alto Desempenho responsável pela análise dos dados. Sendo assim, os atletas receberão os pagamentos já no próximo mês. Os valores variam entre R\$370,00 até R\$15.000,00, de acordo com a categoria.



NOVE moradores de Petrópolis garantiram o patrocínio para continuar competindo

## Inscrição

O processo de indicação dos atletas elegíveis ao Bolsa Atleta é feito pelas entidades nacionais de administração do esporte,

como o Comitê Olímpico do Brasil (COB), o Comitê Paralímpico Brasileiro (CPB), a Confederação Brasileira do Desporto Escolar (CBDE), a Confederação Brasileira do Desporto Universitário

(CBDU) e outras confederações, a partir de resultados esportivos obtidos no ano anterior. A adesão e o envio da documentação são feitos de forma on-line.

O Ministro do Esporte, André Fufuca, demonstrou-se satisfeito com os resultados. “Hoje é um dia muito especial para nós. Mais uma vez, quebramos o recorde no número de beneficiados. Prova do quanto é importante para a vida dos

atletas brasileiros os recursos desse programa criado pelo governo Lula, posto em prática pelo Ministério do Esporte e que completa agora 20 anos de existência. O apoio financeiro é essencial para treinar, adquirir equipamentos, custear viagens, enfim, um recurso que dá tranquilidade para que se preparem e representem bem o Brasil em disputas nacionais e internacionais”, disse o ministro.

## Veja abaixo a lista de contemplados na cidade:

Nome	Modalidade	Colocação
Daniel da Silva Ignacio	Carabina	3º Lugar
Fabiana Soares da Silva	Esgrima em CR	2º Lugar
Fernando Mattos Araujo Ferreira de Souza	Carabina	3º Lugar
João Claudio Cruz Santos	Carabina	3º Lugar
Julia Satyro de Souza	Levantamento de Pesos	2º Lugar
Marcele Felix dos Santos Jordão	Judô (CBDS)	1º Lugar
Sabrina Oliveira da Silva	Mountain Bike	2º Lugar
Anna Carolina Mendes de Araujo Lima	Levantamento de Pesos	2º Lugar
Anna Luiza Terra dos Santos	Levantamento de Pesos	3º Lugar

## Vereadora Júlia Casamasso debate transporte público

Ascom Julia Casamasso

No dia 21 de maio, na Universidade do Estado do Rio de Janeiro (UERJ) em Petrópolis, foi realizado encontro para discutir a situação do transporte público e da mobilidade urbana na cidade. O evento foi conduzido pela vereadora Júlia Casamasso, pela presidente do centro acadêmico Yasmin do Rosário, e pelo arquiteto urbanista e assessor do mandato da vereadora, Lorrann Kasesky. Também participaram da mesa de debate os pesquisadores André Paiva, arquiteto, urbanista e pesquisador de mobilidade urbana. Membro do Coletivo Meio e mestrando no Programa de Pós-Graduação em Urbanismo da FAU-UFRJ e Filipe Ungaro Marino arquiteto e urbanista, doutor em urbanismo e especialista no tema da mobilidade urbana e mobilidade ativa.

O encontro aconteceu de forma híbrida, com a participação de mais de 200 alunos, e teve como principal objetivo construir um diagnóstico sobre os desafios do transporte público e da mobilidade urbana, além de propor soluções para esses problemas. A vereadora Júlia Casamasso enfatizou a importância de repensar o modelo atual de transporte. “Infelizmente, a lógica aplicada em nosso município é a do lucro, que vê o transporte como mercadoria e a população como cliente das

empresas. Enquanto não entendermos que transporte público é um direito, não avançaremos para discutir novas maneiras de custear o transporte e estruturar a mobilidade urbana”, afirmou a vereadora.

A discussão também abordou a mobilidade sustentável e os problemas do modelo centrado no carro que vigora em Petrópolis, incluindo engarrafamentos, mortes no trânsito, limitação na adaptação à crise climática e intensificação da desigualdade racial. Foi destacada a necessidade de transparência nos contratos e a importância de um transporte público verdadeiramente público, essencial para evitar práticas inadequadas e garantir um serviço de qualidade. Além das discussões, foram apresentados dados atualizados sobre a variação da frota e das tarifas, e ressaltados os problemas do modelo tarifário atual. A notícia da chegada de novos ônibus via PAC também foi debatida, com a preocupação de que, sem mudanças na lógica de operação, essa não seja uma boa notícia para o serviço.

O evento ressaltou a urgência de uma transformação no modelo de mobilidade urbana e transporte público em Petrópolis. A vereadora reiterou seu compromisso contínuo em promover políticas públicas e liderar iniciativas para a construção desse novo paradigma.

## Diário nos bairros

### Faixa de pedestres esburacada entre a Av. Tiradentes e a Rua da Imperatriz

Daniel Xavier – estagiário

O pavimento em que há a faixa de pedestres fixada no cruzamento entre a Av. Tiradentes e a Rua da Imperatriz, no Centro Histórico, está desgastado e com diversos buracos. Localizada em uma curva, e em um trajeto de intensa circulação de veículos, a presença de aberturas se torna um agravante.

“A gente tem que ter atenção em dobro ao atravessar ali, porque sempre vem um motorista acelerando e que não respeita o direito dos pedestres. Com esses buracos no caminho, o pessoal pode torcer o pé ao não prestar atenção onde pisa, pois está preocupado com a sua segurança”, conta Carlos José.

A Secretaria de Obras informou que “há reparos previstos para a localidade”, e resalta que “em 2023 a secretaria realizou manutenções no mesmo local”.



PEDESTRES reclamam dos buracos na faixa que podem causar acidentes

### Placas do circuito turístico no Centro estão deterioradas, o que dificulta a leitura

Daniel Xavier – estagiário

Foi constatado pelo jornal que as placas do “Circuito a Pé”, instaladas por todo o Centro Histórico e adjacências, em que constam informações sobre os atrativos turísticos, praças, avenidas, conjuntos arquitetônicos e personas que construíram e moraram nos casarões da Cidade Imperial, estão com avarias e, a pintura, quase apagada por completo. Algo que torna inviável a consulta.

O projeto foi elaborado em 2013, com o Ministério do Turismo e a Prefeitura de Petrópolis investindo R\$ 318 mil na sinalização. O circuito engloba uma caminhada de 3 quilômetros pelos principais pontos turísticos do município, convidando o turista a conhecer todos os ‘cantos da cidade’.

A Secretaria de Turismo informou que “o processo de revitalização das placas do ‘Circuito a Pé’ está aberto e o termo de referência está em fase de elaboração. A revitalização seguirá as orientações técnicas do projeto original, que são placas de aço inoxidável tratadas e pintadas com grafismos e letras em silkscreen, com especificação sobre tipo e cor de tinta a ser utilizada”.



PLACAS que indicam os monumentos estão praticamente ilegíveis

PUBLICAÇÃO OFICIAL - 23/05/2024

## CÂMARA MUNICIPAL DE PETRÓPOLIS

ATO PRE-LEG 005/2024

O PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE PETRÓPOLIS, NO USO DE SUAS ATRIBUIÇÕES, E DE ACORDO COM O QUE ESTABELECE O ART. 26 DO REGIMENTO INTERNO, RESOLVE Art. 1º - Alterar o ATO PRE-LEG 001/2023 de 01 de fevereiro de 2023, passando as seguintes Comissões Permanentes a ser compostas pelos seguintes membros:  
Comissão Do Transporte Público e Mobilidade Urbana  
Presidente: Hingo Hammes  
Vice-Presidente: Júlia Casamasso  
Vogal: Eduardo do Blog  
(...)  
Comissão de Planejamento, Uso, Ocupação e Parcelamento do Solo, Política Urbanística e Habitação (COPERLUPOS)  
Presidente: Marcelo Lessa  
Vice-Presidente: Fred Procópio  
Vogal: Júnior Paixão  
Comissão de Crise Climática e Ambiental  
Presidente: Fred Procópio  
Vice-Presidente: Dr. Mauro Peralta  
Vogal: Hingo Hammes  
Art. 2º - Este Ato entra em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.  
Gabinete da Presidência da Câmara Municipal de Petrópolis, em 22 de maio de 2024.

Júnior Coruja  
Presidente